GAMMA®

Aparador de cerca viva

23 cc

MANUAL DE INSTRUÇÕES / MANUTENÇÃO

ATENÇÃO: Leia atentamente este manual dantes de proceder a utilizar este produto. Antes de operar a motosserra leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.

CUIDADO: A utilização imprópia do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves.

Este equipamento atente aos requisitos de segurança da NR-12

APRESENTAÇÃO

Este aparador de cercas vivas foi desenvolvido para bordear pequenos arbustos. NÃO a use para outros fins (podar árvores ou cortar a grama).

Para obter o melhor rendimento desta máquina, escrevemos o presente manual para ser lido com atenção cada vez que for utilizá-lo.

O presente **MANUAL DE INSTRUÇÕES** faz parte integrante do aparador e tem que ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar a máquina a terceiros, aconselhamos entregar também este manual.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇÃ

LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES. **Assegure-se de que toda pessoa que a usar o aparador de cercas vivas tenha lido tais instruções**.

Estas páginas lhe ensinarão sobre o uso seguro do equipamento. Geralmente o usuário de uma máquina não tem experiência prévia, não foi instruído corretamente, ou não leu o Manual de Instruções nem as instruções que estão na unidade, antes de usá-la pela primeira vez.

Todas as pessoas que usarem um equipamento cortante deverão aprender a diferença entre o uso apropriado e seguro da unidade e o que significam as práticas de uso inseguras e perigosas da mesma.

O USO INAPROPRIADO DO EQUIPAMENTO PODE SER EXTREMAMENTE PERIGOSO PARA O OPERADOR, PARA AS PESSOAS QUE ESTÃO AO REDOR E INCLUSO PARA O PRÓPIO EQUIPAMENTO.

Se ao desembalar a máquina detectar algum dano produzido durante o transporte, **NÃO A PONHA EM FUNCIONAMENTO.** Leve na loja onde comprou para eventual troca ou em uma loja autorizada para eventual reparo.

Antes de começar a operar a máquina leia, preste atenção e siga atentamente todas as instruções que estão na máquina e nos manuais.

Familiarize-se totalmente com os controles e o uso correto da ferramenta.

Este aparador de cercas vivas não é destinado para ser usado por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuidas, ou ainda que devem ser supervisionadas para que sejam usadas com segurança.

As crianças devem ser supervisionadas para assegurar que não brinquem com a máquina.

Por favor, preste especial atenção quando ver o seguinte símbolo de advertência:

WARNING - ATENÇÃO
Este símbolo é empregado para alertar o usuário sobre operações e usos que implicam risco de dano físico ou perigo de morte quando as instruções não são seguidas estritamente.

QUANDO USAR A MÁQUINA PELA PRIMEIRA VEZ, ASSESSORESSE COM UM OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE AS ETIQUETAS DE PRECAUÇÃO DA MÁQUINA.

SIGA AS PRESCRIPÇÕES DE MANUTENÇÃO.

POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.

ETIQUETAS NA MÁQUINA

PRECAUÇÃO: Indica perigo para o operador, para as pessoas que estão ao redor e incluso para o próprio equipamento.

Leia o manual de instruções antes de usar a máquina.

NÃO EXPONHA a máquina à chuva nem a use em condições de extrema humedade.

USE proteção ocular e auditiva.

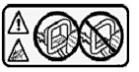
USE luvas protectoras.

USE calçado anti-deslizante.

SEMPRE desligue o interruptor de partida e desconete o cabo da vela dantes de fazer qualquer tarefa de manutenção e/ou reparo.

PRECAUÇÃO: Partes quentes da equipo. **Não as toque.**

Misture 25 partes de gasolina com 1 parte de óleo 2T.



NÃO USE o aparador de cerca viva sem o protetor colocado ou com um protetor danado.

DETENHA a máquina se alguém entrar na área de trabalho. Mantenha os espectadores e as crianças a uma distância mínima de 4,5 m da máquina.

PRÁTICAS SEGURAS PARA SEU USO

POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.

ANTES DE USAR A MÁQUINA

Leia e compreenda as instruções deste manual antes de usá-la pela primeira vez.

NUNCA USE a máquina se estiver sob o efeito de álcool, drogas, falta de descanso, remédios ou qualquer outra causa que lhe impeça usar a máquina com segurança e bom senso.

O sono, cansaço físico ou mental podem provocar a perda de atenção e ser causa de acidentes ou lesões.

NUNCA USE A MÁQUINA SOB NENHUMA DESTAS CIRCUNSTÂNCIAS:

- Quando o chão estiver escorregadiço, com pedras soltas ou qualquer condição que não lhe permita ficar firme e estável no chão.
- Durante a noite, em tempo com neblina ou quando seu campo de visão estiver obstruído por mato limitando a visão da área de trabalho.
- Durante a chuva, relâmpagos, com ventos fortes ou qualquer condição que tornar inseguro o trabalho.

O motor pode exceder os 85 db (A) durante o trabalho. Neste caso o usuário deve usar protetores auditivos.

USE roupa de trabalho adequada. **NÃO USE** roupa solta, cachecol ou colares que possam ficar presos nas partes rolantes.

Se tiver cabelo comprido prenda-o ou use um boné protetor para contê-lo.

UTILIZE SEMPRE o equipamento de proteção: proteção ocular ou facial, luvas grossas de trabalho, proteção auditiva, calçado anti-deslizante e capacete de segurança, segundo as necessidades do trabalho a executar.

NUNCA USE a máquina com calça curta, camisa de manga curta, sandálias, chinelos ou descalço.

MANTENHA as empunhaduras e os sistemas de proteção operables e em boas condições, limpas livres de graxa, óleo ou combustível.

NUNCA USE a máquina se encontra-se incompleta ou se está modificada em forma ilegal.

SEGURE A MÁQUINA SEMPRE COM AS DUAS MÃOS.

Tenha duidado de **ÑAO CORTAR** perto de cabos elétricos.

Em caso de transporte ou armazenagem cubra a lâmina com a cobertura fornecida.

IMPORTANTE: Utilize o aparador de cerca viva únicamente para recortar os brotes de arbustos. Não se deve empregar para podar ou cortar a grama porque danaría a máquina.

Se é necessário deter o motor inmediatamente, coloque o interruptor de ligado em 'OFF', 'STOP' ou 'O' segúm o modelo.

Familiarícese com o som do motor em condição normal de trabalho e esteja atento se ocorre um som estranho para desligar o motor e evitar danos maiores.

O uso prolongado do aparador pode provocar distúrbios na circulação sanguínea das mãos (mal das mãos brancas) devido às vibrações e os fatores que podem contribuir para estas manifestações podem ser:

- Predisposição pessoal a uma escassa irrigação sanguínea das mãos.
- Uso da máquina a baixa temperatura ambiente, (aconselha-se o emprego de luvas).
- Longo tempo de uso em forma contínua; aconselha-se seu emprego com intervalos de descanso.

Em caso que se apresentem manifestações de formigamento ou entorpecimento se recomenda consultar um médico.

INSTRUÇÕES DE PREVENÇÃO

NÃO USE a máquina sem o silencioso ou sem o filtro de ar.

NÃO USE o aparador perto de inflamáveis líquidos ou gaseosos porque poderia causar um incêndio ou uma explosão.

DESLIGUE o motor para desplazarse. **Não** caminhe com a máquina em movimento.

A intervalos regulares controle os parafusos e as porcas e aperte-as se fosse necessário. **NUNCA** use a máquina se não está adequadamente ajustada ou não está totalmente armada e com seus protetores colocados.

Antes de começar o corte de uma cerca, verifique cuidadosamente a presença de arames ou peças metálicas ocultas pelo folhagem. Se houver obstáculos, retire-os. Em caso de tocar um elemento estranho durante o corte detenha imediatamente o motor. Se um objeto aprisionado use luvas e uma ferramenta para liberar a lâmina. Não volte a pôr em marcha o motor até ter consertado a máquina.

NÃO modifique a máquina agregando ou tirando suas partes; poderia causar un acidente

com lesões pessoais ou à o equipamento e não ficariam amparadas pela garantia.

SEGURE A MÁQUINA SEMPRE COM AS DUAS MÃOS com os polegares cruzados quando estiver em funcionamento.

Evite arrancar o motor em lugares fechados, os gases do escape contêm monóxido de carbono que pode chegar a ser mortal. **NÃO ASPIRE** gases explosivos, inflamáveis ou nocivos contra a saúde.

Durante seu funcionamento, as peças de trabalho da máquina podem chegar a esquentar. **NUNCA** toque o cilindro ou o silencioso ou outras partes metálicas enquanto estiver usando o aparador ou imediatamente depois de usá-lo. Correria o risco de sofrer sérias queimaduras ou um golpe elétrico. Espere que se enfríe dantes de transportá-la, realizar tarefas de mantenimento ou reparacões. **PERIGO DE QUEIMADURAS.**

PRECAUÇÕES PARA A MANIPULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

O motor está desenhado para funcionar com uma mistura de óleo 2T com gasolina que é altamente inflamável. **NUNCA GUARDE** galões ou complete o tanque em um lugar próximo a caldeiras, fogo aberto, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa acender o combustível.

NÃO FUME durante a carga de combustível.

Quando carregar combustível faça sempre com o motor desligado e longe de toda fonte de ignição e calor.

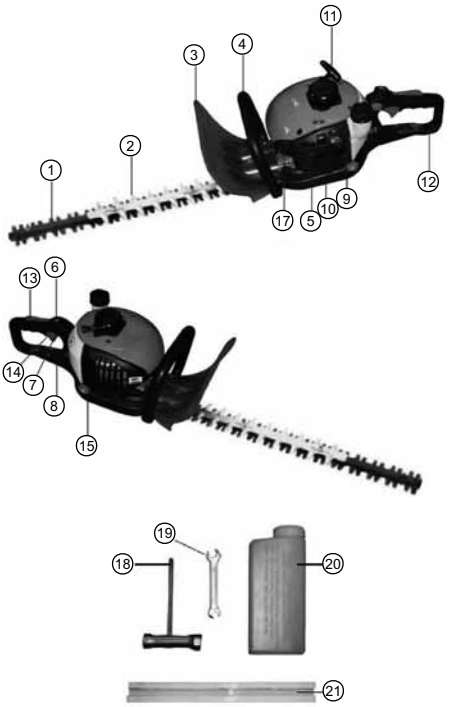
NÃO TRASBORDE ou derrame combustível durante o abastecimento. Se durante o abastecimento derramar parte do combustível, use um pano para secar o combustível derramado antes de voltar a pôr em andamento o motor.

Depois de abastecer reponha e aperte a tampa de combustível e afaste pelo menos três metros o recipiente de combustível antes de voltar a pôr em andamento o motor.

DESCRIÇÃO GERAL

Este aparador de cerca viva foi desenhado para recortar brotes de arbustos.

1 - Lâminas
2 - Coberta de seguridade das lâminas
3 - Placa protetora frontal
4 - Empunhadura frontal
5 - Alavanca do agogador
6 - Interruptor de ligado
7 - Botão da trava do acelerador
8 - Botão da trava do giro da empunhadura
9 - Estrangulador
10 - Caixa do filtro de ar
11 - Empunhadura de partida
12 - Empunhadura frontal
13 - Alavanca liberadora do acelerador
14 - Alavanca do acelerador
15 - Cobertura del silencioso
16 - Tanque de combustível
17 - Vela
18 - Chave de vela
19 - Chave fixa 8/10mm
20 - Tanque para preparar a mistura
21 - Cobre lâmina



INSTALAÇÃO E POSTA EM MARCHA

O aparador de cerca viva é fornecido totalmente armado e não são necessárias tarefas de ensamble.

Para dispor de um melhjor control, a máquina é equipada com uma empunhadura orientável que pode-se ajustar nas posições angulares -90°/-45°/0°/+45°/+90°.

Para ajustarla, puxe a alavanca para trás, gire a empunhadura até a posição desejada e faça que a palanca quede travada em posição. A variação das posições facilita o trabalho sobre a cabeça ou em outros lugares de difícil acesso.

NOTA: Os ajustes de posição da empunhadura devem-se fazer únicamente com o motor desligado.

ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR

Tenha a precaução de manter fora da zona de trabalho os espectadores e animais.

Inspecione a máquina em busca de partes danificadas, gastas ou faltantes.

NUNCA USE a máquina se estiver danificada, mal calibrada ou armada, controle que a lâmina se detenha quando se solta o gatilho.

PRECAUÇÃO: A máquina tem lâminas muito afiadas. **USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULÁ-LA.**

COMBUSTÍVEL

Use uma mistura de gasolina aditivada com óleo para motores de dois tempos refrigerados por ar (não fora de borda).

No Brasil as gasolinas têm um 25% de álcool anhidro. Não use gasolinas com álcool etílico hidratado (com água).

ATENÇÃO: Não use óleos dos tempos com recomendação de proporção 100:1, esta mistura é totalmente inadequada e causaría serios danos no motor.

A lubrificação do motor é imprescindível. En un motor 2 tempos, como deste aparador, o óleo lubrificante 2 tempos de qualidade é misturado à gasolina na proporção de 4 % (uma parte de óleo para 25 partes de gasolina), ou seja:

Óleo normal para motores 2T 1:25
1 litro de gasolina e 40 ml de óleo, 4%
5 litros de gasolina e 200 ml de óleo, 4%

Óleo sintético para motores 2T 1:40
1 litro de gasolina e 25 ml de óleo, 2,5%
5 litros de gasolina e 125 ml de óleo, 2,5%

Prepare a mistura e efetue o abastecimento somente ao ar livre.

Coloque a quantidade indicada de gasolina e óleo 2 tempos no contenedor, tampe e agite enérgicamente o envase para efetuar uma mistura homogénea.
Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque do aparador.

PRECAUÇÃO: para transportar ou armacenar combustível use únicamente contenedores aprovados pare esse propósito e com sua tampa bem fechada.

NÃO CONSERVE o combustível por mais de 30 dias porque se descompõe e danifica o carburador.

Prepare somente a mistura necessária para o momento e não conserve seus restos por mais de 30 días. Por isto também não guarde a máquina por mais de 30 días com combustível. Para armazená-la esvazie o tanque e depois ponha o motor em marcha para consumir o que fica no carburador.

MANTENHA as chamas abertas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.

A maioria dos danos ocasionados ao motor é provocada direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina. Extreme os cuidados para não confundir o óleo de motor comum com o óleo para motores de dois tempos.

QUANDO SE DÁ A PARTIDA NA MÁQUINA

Segure a máquina com ambas as mãos quando estiver em funcionamento. Coloque o dedo polegar oposto aos outros abraçando o cabo.

Mantenha todas as partes de seu corpo afastadas da máquina durante seu funcionamento.

Antes de dar a partida no motor, controle que as lâminas não estejam em contato com nenhum elemento.

Fique em uma posição segura e estável sobre seus pés. Preste atenção no perigo de estender seu corpo além do ponto de equilíbrio.

NÃO trabalhar em posição inestavel.

NÃO trabalhar em uma escada.

NUNCA trabalhe com a máquina por sobre seu ombro.

Mantenha o cabo limpo e seco, livre de óleo ou combustível.

SEMPRE detenha o motor da máquina **ANTES** de deixá-la sozinha.

ATENÇÃO! As lâminas continuam movendo por certo tempo depois de ter colocado o interruptor na posição de PARADA.

OPERAÇÃO

PARTIDA COM O MOTOR FRIO

Carregue o tanque com combustível.

1. Coloque la máquina sobre una superficie dura y nivelada.
2. Coloque a alavanca do afogador na posição '⊢●⊣'.

3. Presione a bomba afogadora 10 vezes.
4. Coloque o interruptor de ligado en 'I'.

5. Asegure a alavanca do acelerador. Para isto, presione a alavanca da trava da alavanca do acelerador e logo a alavanca do acelerador e trave a alavanca presionando o botão ao mesmo tempo, assim a alavanca fica acelerando.

⚠ **VERIFIQUE** que a área em torno das lâminas estejam livres de objetos.

⚠ **NÃO DÊ** a partida no aparador segurando-o com uma só mão.

6. Sostenha a máquina desde a empunhadura dianteira com sua mão direita e puxe do cordão de partida até sentir um ponto de resistença (aproximadamente 5 cm). Logo puxe com firmeza por umas 4 vezes. A máquina debe partir.

NOTA: Não solte a empunhadura da partida, acompanhe seu percurso de volta com a mão em sua totalidade. Caso contrário poderia danar seu mecanismo.

7. Com o motor em movimento, coloque a alavanca do afogador en '|●|' para esquentar o motor por aproximadamente 10 segundos.

⚠ **ATENÇÃO AO POSSÍVEL MOVIMENTO DAS LÂMINAS. As lâminas começam-se a mover porque o acelerador.**

Logo simplemente libere o acelerador apertando-o e soltando-o e o motor começará a funcionar a marcha lenta.

8. Se o motor não parte repita os passos 6 e 7 descritos anteriormente.

NOTA: Se o motor não parte após de varios intentos consulte o capítulo de 'Problemas e soluções'.

⚠ NOTA: Sempre que puxe da partida mantenha a línea reta, puxar do cordão em ángulo provoca a fricção do cordão com i ilhó da guia de saída começando um rápido desgaste acortando sua vida útil. Acompanhe seu percurso de volta com a mão, se soltara-o no retorno poderia dañar seu mecanismo.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

Para dar a partida com o motor quente (detido há pouco).
1. Coloque a máquina sobre uma superfície plana e firme.
2. Coloque el interruptor de encendido en 'I'.
3. Trabe el acelerador como se describe anteriormente.
4. Sostenha a máquina com sua mão direita desde a empunhadura frontal e puxe do cordão de partida uns 10 centímetros (até sentir resistença) e logo puxe enérgicamente do cordão de partida. A máquina debe partir com 1-2 tirones. Se a máquina não arranca, proceda como no caso da partida com o motor frio.

PARA DETER O MOTOR

Suelte el acelerador y espera a que el motor quede em marcha lenta y luego coloque en interruptor de encendido en 'O'.

O motor deve ser detido sempre que:
- For necessário reabastecer combustível ou repor o óleo das lâminas.
- Para realizar controles ou reparações.
- Para limpezas ou regulações.
- Para locomover-se do lugar de trabalho.
- Para transportar o aparador.

PROCEDIMIENTO DE PARADA DE EMERGÊNCIA

Para deter o motor, primeiro coloque o interruptor na posição 'STOP - PARAR' (O).

Habitue-se a usar o interruptor de parada para poder acioná-lo rapidamente em caso de ter uma emergência.

PARTIDA DO MOTOR QUENTE APÓS TER REABASTECIDO

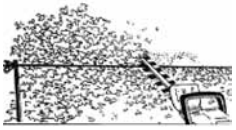
Para o caso que o motor tenha parado por falta de combustível, depois de reabastecido, remita-se às instruções de 'Partida com o motor frio'.

RECOMENDAÇÕES DE USO

NUNCA USE o motor a baixas revoluções durante a partida ou cortando.

NOTA: Como resultado de seu disenho, se trabalha com a máquina em cortes laterais por muito tempo e com o tanque de combustível não totalmente cheio o motor pode ratear.

Usar um amplo movimento de "vai e vem" sobre a cerca, dando-lhe à lâmina uma ligeira inclinação hacia a cerca, produz melhores resultados de corte para cortar cercas muito densas ou crescidas.



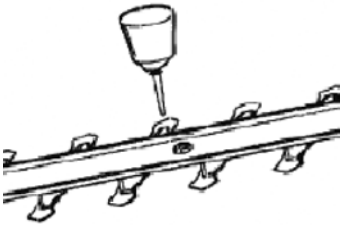
É recomendavel ter uma línea de corda ou fio de nylon colorido por fora da zona de corte en el borde que sirva de referência tanto em altura e depois na vertical. Corte os laterais com movimentos curvos de acima para abaixo desde a parte superior.

MANUTENÇÃO

PERIGO! Não realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparação com o motor em funcionamento.

Antes de iniciar qualquier tarefa de mantenimento, reparação ou transporte coloque o interruptor de ligado em 'O' e desligue a vela.

1. As lâminas de corte som de aço de alta qualidade e temperadas, no uso normal não precisam ser afiadas. Se acidentalmente tocasse um arame, pedra, vidro ou qualquer objeto duro poderia causar uma quebradura no fio, não seria necessária seu reparo se não afeta o movimento das lâminas, se afeta seus movimentos, desligue o motor e usando uma lima fina ou uma pedra de uma micro retifica e alise a quebradura. Assegure-se que as lâminas se mantenham sempre bem afiadas



2. Se cai-se-lhe o aparador controle sempre que não tenha sofrido danos, se está danado, leve-o a um serviço mecânico autorizado para seu reparo. Nunca use uma máquina danada ou com peças faltantes.
3. Para limpar a máquina debe apagarla y desconectar la bujía. As partes plásticas podem-se limpar com um pano umedecido e com sabão, nunca use solventes nem produtos limpadores cáusticos.
4. As lâminas devem ser escovadas com óleo, secá-las com um pano limpo e engraxeá-las a fundo para depois colocar-lhes seu protetor.

PRECAUÇÃO: as partes metálicas se mantêm a muito alta temperatura ainda depois de ter desligado o motor.

Toda tarefa de manutenção não descrita neste manual deve ser realizada por um Serviço Técnico Autorizado.

FILTRO DE AR

O filtro de ar parcialmente obstruído reduz o rendimento do motor, a eficiência do corte e aumenta o consumo de combustível.

Controle-o regularmente porque é essencial. Deve ser controlado à cada 25 horas de uso e limpado si for necessário. Trabalhar em ambientes com pó requer uma maior frequência na limpeza do filtro.

1. Tire o filtro de ar.

2. Tire o elemento filtrante.

3. Limpe o filtro golpeándolo o por sopleteado.
4. Ármelo em orden inverso ao desarme

NOTA: Nunca limpe o filtro de ar com solventes ou gasolina. Limpe o filtro com ar comprimido o baténdo-o contra uma superfície rígida.

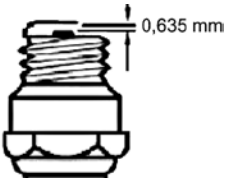
VELA DE IGNIÇÃO

Pelo menos uma vez por ano ou em caso de dificuldade de pôr em funcionamento o motor, deve verificar o estado da vela de ignição. Espere que o motor se esfrie antes de retirá-la.

Limpe os eletrodos com um cepilho de bronze e controle a luz de 0,635 mm e aperte a 12-15 Nm.

Controle a vela à cada 10 horas de uso e limpe-a

com um cepilho de bronze. Despois faça um mantenimento à cada 50 horas de uso.
Modelo da vela: L8RTF.



1. Desligue o terminal do conetor da vela girándola.
2. Retire a vela usando a chave fornecida.

3. Arme em sentido inverso.

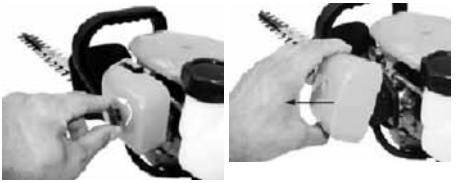
CAIXA DE ENGRANAGEM

A caixa de engranagems deve-se lubricar uma vez por ano, no começo da temporada e lubrificarla desde o depósito de graxa. Use uma pistola engraxadeira común e bombeie aproximadamente 3 vezes usando graxa de uso múltiple (Graxa de litio EP2). Se usa a máquina intensamente lubrifique-a com mais freqüência.

MANTENIMENTO DO CARBURADOR

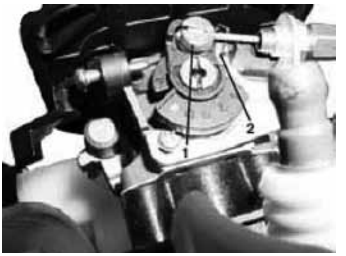
NÃO TENTE fazer reparações se não estiver capacitado para fazê-las. Dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

Este mantenimento debe ser feito únicamente por pessoal especializado. Retire o filtro de ar para poder trabalhar no carburador, como se vê na figura.

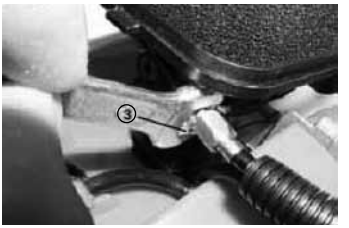


AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

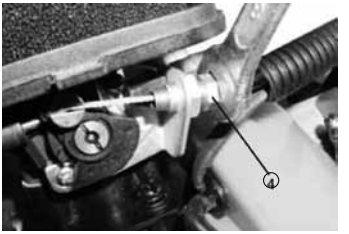
Se a velocidade máxima do motor cae depois de um tempopode ser necessário ajustar o cabo do acelerador. Primeiro controle se a borboleta do carburador abre-se totalmente quando o acelerador é pressionado a fundo. Em caso que não abra tudo, controle o ponto 1 e o apoio 2 quando o carburador está totalmente aberto. Se o carburador não se desloca até o topo, deve ser ajustado.



Proceda a ajustar o cabo do acelerador:
1. Afloje a porca de fechamento (③) algumas voltas.



2. Afrouxe o parafuso de ajuste (④) até que o desliz-ador do carburador faça topo enquanto esteja totalmente aberto como se muestra na figura.



3. Volte a apertar a porca de fechamento.

ARMAZENAGEM

NOTA: Se não sigue estas instruções corretamente, podem-se formar depósitos no interior do carburador que provocariam dificuldades no momento de voltar a usar a máquina ou provocar um dano permanente.

1. Complete todas as tarefas de mantenimento.
2. Drene o resto de combustível do tanque usando uma bomba para aspirar combustível e guárdelo em um recipiente adequado.
3. Depois de ter drenado o combustível, de partida ao motor.
4. Espere que o motor regulando consuma o combustível restante no sistema atei que se detenha, isto deixará ao carburador livre de restos de combustível.
5. Deixe que o motor se enfríe (aprox. 5 minutos).
6. Retire a vela, veia o ponto 'Manutenção da vela'.
7. Coloque uma colher pequena colmada de óleo para motores 2T na câmera de combustião através do alojamento da vela. Atire do cordão de partida várias vezes para que o óleo se distribua pelas paredes do cilindro.
8. Coloque a vela.
9. Limpe as partes exteriores da máquina.
10. Guarde a máquina em um lugar seco, fresco e livre de pó. Manténha a máquina longe de fontes de calor ou chamas abertas.

Evite a proximidade com fertilizantes ou outros produtos químicos de uso em jardinagem que possam ter substâncias que ataquem os metais.

POSTA EM SERVIÇO NOVAMENTE

1. Retire a vela.
2. Tire do cordão com a máquina investida para desalojar os restos de óleo da câmera de combustião.
3. Limpie la bujía u sus contactos o coloque una bujía nueva.
4. Cargue el tanque con mezcla fresca y ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones previas sobre combustible y puesta en marcha.

MEIO AMBIENTE

Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir esta máquina, NÃO A PONHA ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. Desfaça-se dela de uma forma segura para o meio ambiente.

GARANTIA

Por favor, veja o **CERTIFICADO DE GARANTIA** anexo para ver **PRAZOS E CONDIÇÕES**.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Se a máquina não funcionar corretamente siga estas instruções para resolver o problema.

Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a Assistência Técnica mais próxima.

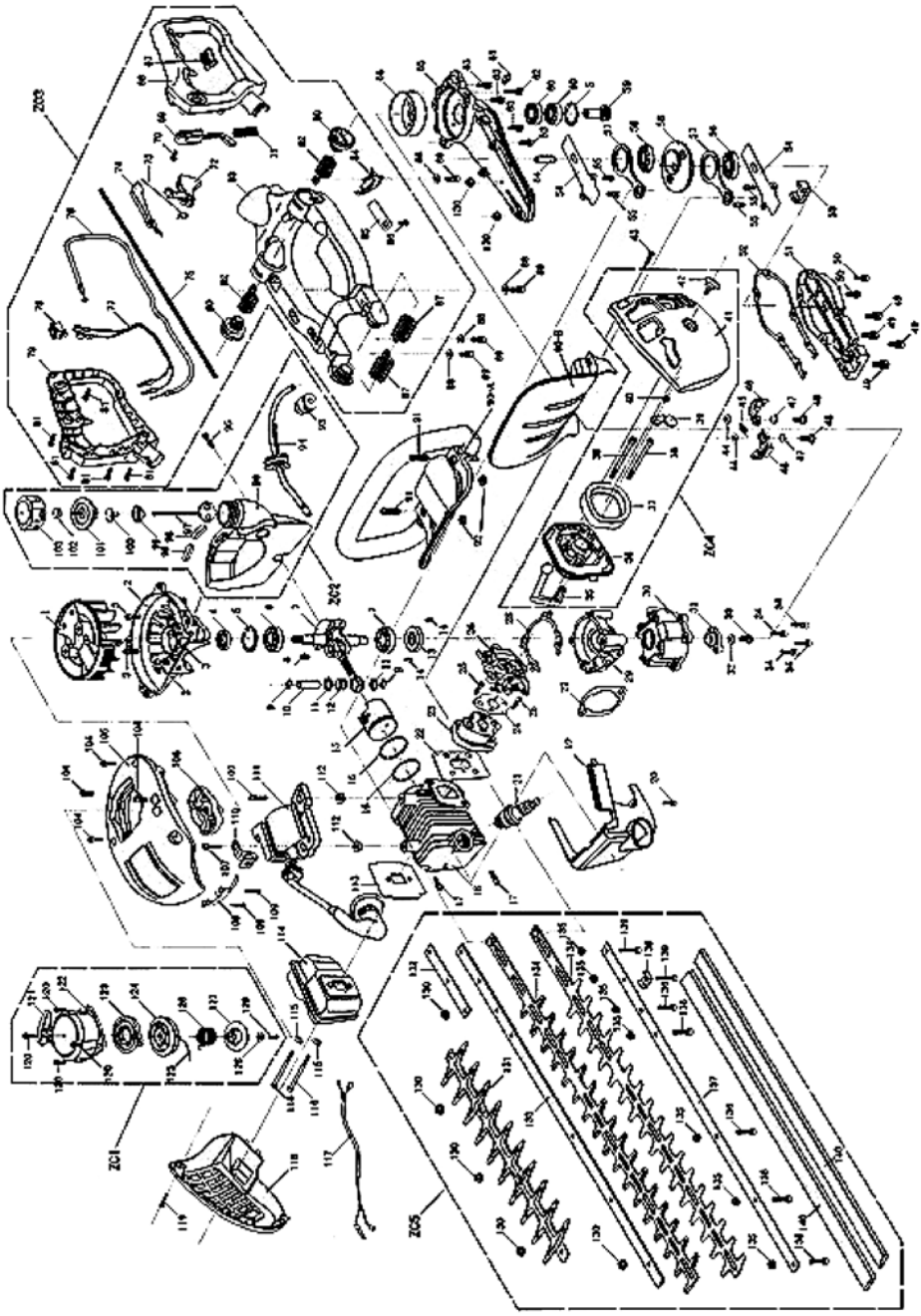
Qualquer outra intervenção de serviço não listada/não mencionada no manual do operador, dever ser realizada por técnicos capacitados e habilitados, según consta no Certificado de Garantía.

Problema	Causa provável	Solução
O motor não parte.	Não se segue corretamente o procedimento de partida.	Siga as instruções sobre a partida.
	Vela carbonizada o molhada.	Limpe ou substitua a vela.
	Aujuste incorreto do carburador.	Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
O motor funciona mais não entrega toda sua potência.	Ajuste incorreto da alavanca do a afogador.	Ajuste a alavanca do afogador a ' '.
	Filtro de ar sujo.	Limpe filtro de ar.
	Aujuste incorreto do carburador.	Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
O motor não funciona com suavidade.	Luz de vela incorreta.	Ajuste a alavanca do afogador.
	Vela carbonizada o molhada.	Limpe filtro de ar.
	Aujuste incorreto do carburador.	Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
O motor humea excessivamente.	Proporção incorreta da lmistura de combustível.	Siga as instruções do manual.
	Aujuste incorreto do carburador.	Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.

DADOS TÉCNICOS	
MODELO	**23 cc**
MOTOR	**2 TEMPOS, REFRIGERADO POR AR**
CILINDRO	**CROMADO**
CILINDRADAS	**23 cc**
POTÊNCIA $_{máx}$	**0,75 kW - 1 HP**
VELOCIDADE DE CORTE $_{máx}$ (sem corrente)	**7.500 r.p.m.**
VELOCIDADE DE CORTE MOTOR AO VAZIO	**3.200 r.p.m.**
MANOPLA	**AJUSTÁVEL 0° - 90°**
SISTEMA DE IGNIÇÃO	**CDI**
SISTEMA DE PARTIDA	**MANUAL**
COMBUSTÍVEL	**GASOLINA ADITIVADA 25 L - ÓLEO 2T 1L**
CAPACIDADE do tanque de combustível	**500 ml**
ÓLEO PARA AS LÂMINAS	**10W30**
COMPRIMENTO DA LÂMINA	**65 cm**
AREA DE CORTE	**52 cm**
CAPACIDADE $_{máx}$ **DE CORTE**	**19 mm**
LARGO ENTRE DENTES	**28 mm**
NÍVEL DE RUÍDO (ISO) Lp	**93,4 dB(A)**
VELOCIDADE DE CORTE $_{máx}$	**2.300 cortes/min**
NÍVEL VIBRAÇÃO EMP. DEL. (ATW)	**15,08 m/seg²**
NÍVEL VIBRAÇÃO EMP. TRAS. (ATW)	**17,75 m/seg²**
PESO (sem corrente e barra)	**5,7 Kg**

OS NIVEÍS DE SOM E VIBRAÇÃO FORMN MEDIDOS SEGUM A NORMA DIN EN 10517.

VISTA EXPLODIDA E LISTA DE PEÇAS



ZC1 Conjunto de partida
ZC2 Conjunto tanque combustível

1 Volante magnético
2 Caixa direita
3 Parafuso M3x30
4 Retém de óleo 12x22x7
5 Anel de borracha 28
6 Rolamento de agulhas 6001
7 Conjunto de virabrequim
8 Chaveta do volante 3x3,7x10
9 Seguro Seeger
10 Pino de pistão
11 Anel separador
12 Rolamento de agulhas
13 Retém de óleo 12x28x7
14 Passador 3x8
15 Pistão
16 Aro de pistão
17 Parafuso M5x20
18 Cilindro
19 Cobre cilindro
20 Parafuso M4x16
21 Vela
22 Isolante térmico carburador
23 Isolante térmico
24 Junta carburador
25 Parafuso M5x20
26 Carburador
27 Junta de cilindro
28 Junta caixa virabrequim
29 Carcaça equerda
30 Cobre embreagem
31 Trinquete
32 Anel Ø6
33 Parafuso M6x12
34 Parafuso M5x20
35 Alavanca da cunha
36 Base do filtro de ar
37 Esponja do filtro de ar
38 Parafuso M5x50
39 Placa da alavanca da cunha
40 Parafuso ST2,9x9
41 Tampa del filtro de ar
42 Botão filtro de ar
43 Parafuso ST4,2x13
44 Anel Ø6
45 Mola do embreagem
46 Sino do block
47 Anel Ø8
48 Parafuso embreagem M6
49 Parafuso M5x16
50 Parafuso M5x20
51 Caixa cobre engranagem
52 Junta caixa engranagem
53 Feltro de lâ
54 Placa de metal
55 Parafuso M4x12
56 Rolamento de agulhas 6180
57 Virabrequim
58 Engranagem pasivo
59 Engranagem
60 Rolamento de agulhas 6001
61 Tobera de injeção

ZC3 Conjunto da empunhadura traseira

62 Parafuso M5x25
63 Parafuso M5x20
64 Passador 6x40
65 Caixja de engranagem
66 Tambor de embreagem
67 Botão
68 Empunhadura izquierda
69 Trava do gatilho
70 Parafuso ST4,2x13
71 Mola
72 Gatillo
73 Mola gatilho
74 Alavanca seguro do gatilho
75 Tubo
76 Botão do acelerador
77 Cabo longo interruptor
78 Interruptor de ligado
79 Empunhadura direita
80 Mola do passador
81 Parafuso ST4,2x16
82 Mola anterior
83 Base de empunhadura
84 Jogo de fijação
85 Placa de fijação
86 Parafuso ST2,9x13
87 Mola frontal
88 Passador 6x40
89 Parafuso M5x20
90A Coberta de proteção 1
90B Coberta de proteção 2
91 Parafuso M5x35
92 Parafuso M5
93 Filtro de combustível
94 Mangueira de combustível
95 Parafuso M5x16
96 Tanque de combustible
97 Tampa tanque de combustível
98 Borracha
99 Seguro do anel
100 Venteio
101 Anel
102 Filtro
103 Tampa de óleo
104 Parafuso M5x20
105 Tampa superior
106 Polia de partida
107 Parafuso M4x25
108 Tampa inferior
109 Parafuso ST4,2x13
110 Tablero limitador
111 Bobina de ignição
112 Separador da bobina
113 Junta do silencioso
114 Silencioso
115 Anel Ø5
116 Parafuso M4x25
117 Cabo curto do interruptor
118 Tampa silencioso
119 Parafuso ST4,2x13
120 Parafuso M4x25
121 Empunhadura da partida

ZC4 Conjunto filtro de ar

122 Carcaça de partida
123 Mola recuperador
124 Polia de partida
125 Cordão da partida
126 Mola secundaria da partida
127 Polia menor
128 Anel Ø5
129 Parafuso ST4,2x13
130 Parafuso M5
131 Placa despontada
132 Placa de reforço
133 Placa fixa reforço superior
134 Lâmina
135 Limitador de jogo
136 Parafuso M5x16
137 Placa fija reforço inferior
138 Suporte
139 Parafuso M5x35
140 Vaina protetora da lâmina

TERMO DA GARANTIA

A **GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA.**, concede garantia deste produto contra qualquer vício de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período de **06 (seis) meses** a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentarem no equipamento.

A presente garantia não é transferivel e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuizos decorrentes de sua aplicação.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:
1.Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
2.Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
3.Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacorso com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importa-ção, Exportação e Distribuição Ltda.;
4.Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação;
5.Defeitos ou danos provenientes da utilização do produto para fins profissionais, comerciais, de aluguel, ou de uso intensivo;
6.Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem pelo revendedor;
7.Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, efeitos de maresia ou corrosão;
8.Defeitos ou danos causados por queda, perfurações, batidas, negligência, acidentes no transporte e/ou qualquer movimentação;
9.Avarias decorrentes do uso da mistura combustível incorreta;
10.Avarias causadas pelo uso de produtos corrosivos, óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
11.Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza.
12.Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
13.Revisões preventivas e limpeza;
14.Manutenção normal, tais como reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc., e peças consideradas como manutenção normal, tais como elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
15.Peças que desgastam com o uso (pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, pinhão, corrente, coroa, rolamento) e os que tem vida útil normal determinada;
16.Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
17.Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.
18.Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
19.Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Eventuais despesas de frete, seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador.

ATENCÃO:
A garantia estará automaticamente cancelada se:
1.Não forem realizadas revisões periódicas;
2.O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3.A manutenção do equipamento for negligenciada;
4.O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no Manual;
5.O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada;
6.O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7.Os seus componentes originais forem alterados, modificados ou substituidos;
8.A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importa-ção, Exportação e Distribuição Ltda.;
9.Extingui-se o prazo de validade.
10.O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda. alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

Veja a listagem da Assistência Técnica Autorizada em nossa Central de Atendimento ao Cliente:

www.gammaferramentas.com.br

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido.

Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Dados da revenda

Razão Social_____

Nome Fantasia_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Número e série da Nota Fiscal de venda_____Data da venda_____

Produto

Descrição_____Cód. CCM_____

Marca_____Modelo_____

Número de série do motor_____

N° de série do equipto. (ex. roçadeira, motosserra, etc)_____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente

Artículo Nº G1821BR / 23 cc

IMPORTANTE

Diagramas e desenhos são meramente indicativos.
Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas ou de design sem aviso prévio do fabricante.
O não cumprimento destas recomendações envolve a perda do direito de garantia por uso indevido.
Siga as instruções na manutenção e afiado das lâminas.
Use somente peças de reposição originais.

Importa, garantiza e distribui:
GAMMA SULAMERICANA CÓMERCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA
Av. Pref.Domingos Mocelin Neto, 155 - Centro - Quatro Barras - PR - CEP 83.420-000
CNPJ 15.142.831/0001-75

Acompanhe-nos nas redes sociais: /GammaFerramentas @gammaferramenta

www.gammaferramentas.com.br ORIGEM: CHINA